



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第27、28期
总第305、306期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年9月25日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

工信部等七部门联合发布《汽车行业稳增长工作方案（2023—2024年）》

《电子信息制造业2023—2024年稳增长行动方案》

广东省：《广东省扩大内需战略实施方案》

广西南宁：积极推动新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用产业发展

济南市：《济南市支持新能源汽车产业高质量发展和推广应用行动计划（2023—2025年）》

浙江绍兴：《绍兴市新能源汽车下乡行动方案(2023—2025年)》

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪8月新能源汽车销量超27万辆

上汽集团8月份销售新能源汽车9.2万辆

吉利集团8月新能源汽车销量47299辆

特斯拉上海工厂第200万辆整车下线

广州新能源汽车7月渗透率达到42%

宁德时代与福田汽车成立合资公司

巴拉德动力和Quantron交付首款燃料电池电动汽车

欧委会主席宣布对中国电动汽车发起反补贴调查

吉利银河L6首台量产车正式下线

广汽集团与博世中国和西门子中国签署战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

宝马集团投资6亿英镑在英国生产纯电动MINI

未势能源与一汽解放签署战略合作

宁德时代签约山东高速集团

宁德时代与山东省港口集团签署战略合作协议

宁德时代与东莞市政府签署战略合作框架协议

美联新材与立方新能源、星空钠电签订合作协议

国轩高科收购欧洲电池制造商25%股权

国轩高科计划在美国建设40GWh电池工厂

赣锋锂电发布超级半固态“新锋”电池

瑞浦兰钧欧洲子公司正式启动

亿纬锂能拟在美国设立合资公司

亿纬动力与Rimac签订谅解备忘录

亿纬动力获GM定点通知

LG新能源表示正在开发锂硫电池

高登赛6GWh锂电池PACK产业基地项目于新疆开工

前晨汽车2.5亿元锂电池项目落地福建

比亚迪徐州动力电池项目厂房封顶

时代上汽溧阳动力电池项目（二期）获建设用地规划许可

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

普利特与珠海政府签署投资框架协议

中宏科创储能电池项目一期投产

合肥国轩与南网储能科技达成战略合作

国家能源集团2023储能电池招标启动

南都电源子公司拟投资10亿元投建年产4GWh储能电池及集成项目

伟翔众翼宝凤路储能项目落户嘉定

狮力达动力和储能电池项目落户潼南

■ 产业动态 · 电池产业链

万润新能拟30亿元投建研发项目

天奇股份携手玛莎拉蒂（中国）拟在动力电池回收利用领域内开展合作

海创循环新能源材料资源化循环利用项目落地

海创循环5万吨/年锂电池回收利用项目签约湖北东宝

中科固能硫化物全固态电解质生产基地项目签约溧阳

SK on成功研发新款固态电解质

容百科技与仙桃市人民政府签署战略合作协议

创普斯锂电新能源项目开工

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

天齐锂业与吉利控股达成战略合作

科达利获锂电池盖板订单

兴发集团磷酸铁项目投产

东风股份拟投建隔膜项目

■ 点讯成金

2023年1-7月全球新能源汽车装车量前十

2023年1-7月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）

■ 材料价格

2023年9月25日动力电池相关材料价格



政策追踪

工信部等七部门联合发布《汽车行业稳增长工作方案（2023—2024年）》

8月25日，工业和信息化部、财政部、交通运输部、商务部、海关总署、金融监管总局、国家能源局等七部门联合印发《汽车行业稳增长工作方案（2023—2024年）》。《工作方案》提出，力争实现2023年全年汽车销量2700万辆左右，同比增长约3%，其中新能源汽车销量900万辆左右，同比增长约30%；汽车制造业增加值同比增长5%左右。2024年，汽车行业运行保持在合理区间，产业发展质量效益进一步提升。并采取支持扩大新能源汽车消费、稳定燃油汽车消费、推动汽车出口提质增效、促进老旧汽车报废、更新和二手车消费、提升产品供给质量水平、保障产业链供应链稳定畅通、完善基础设施建设与运营等多项举措。

《电子信息制造业2023—2024年稳增长行动方案》

9月5日，工业和信息化部、财政部联合印发《电子信息制造业2023—2024年稳增长行动方案》。《行动方案》表明要支持锂离子电池等重点领域重大项目开工建设，利用光伏、锂电等产业外向型发展优势和全球能源革命机遇积极开展国际交流合作，加快太阳能光伏、新型储能产品、重点终端应用、关键信息技术融合创新发展，统筹资源加大锂电、钠电、储能等产业支持力度，加快关键材料设备、工艺薄弱环节突破，保障高质量锂电、储能产品供给，促进光伏、锂电产业链上下游加强对接、协同发展，建设统一大市场，加强《电能存储系统用锂蓄电池组安全要求》等强制性标准宣贯实施。

广东省：《广东省扩大内需战略实施方案》

广东省人民政府办公厅9月8日印发关于《广东省扩大内需战略实施方案》（以下简称《方案》）的通知。《方案》明确要挖掘汽车消费潜力，多措并举扩大新能源汽车消费，加快推进高速公路服务区等区域充电桩（站）和公路沿线充电基础设施建设，逐步实现有条件的小区 and 经营性停车场充电设施全覆盖；要建立完善绿色产品和新能源汽车推广机制，有条件的地方对消费者购置节能产品给予适当支持；要完善城市慢行交通系统，加快推进城市公交、出租、物流等公共领域车辆和公务用车电动化。

广西南宁：积极推动新能源汽车废旧动力蓄电池回收利用产业发展

南宁市工业和信息化局消息，广西南宁市工信局发布关于市政协十二届三次会议第12.03.151号提案答复的函。答复函中提出，结合广西桂物等电池回收利用企业，集聚废旧动力蓄电池加工利用产业链上下游企业，构建废旧动力蓄电池及其废料的回收、资源化、再制造的全生命周期体系，持续推进废旧动力蓄电池综合利用行业发展。

济南市：《济南市支持新能源汽车产业高质量发展和推广应用行动计划（2023—2025年）》

济南市人民政府办公厅印发《济南市支持新能源汽车产业高质量发展和推广应用行动计划（2023—2025年）》通知。《行动计划》明确发展目标，到2025年，集聚新能源汽车骨干企业5家以上，关键零部件骨干企业10家以上；全市新能源汽车领域新增市级及以上创新平台5家，培育智能汽车核心技术开发企业3家；全市新能源汽车保有量达25万辆。新能源汽车销售比例达到40%；全市建成并投入使用充换电站800座以上、公共及专用充电桩22000个以上，加氢站（含合建站）10座，实现重点应用区域全覆盖；改善市场服务体系等。

浙江绍兴：《绍兴市新能源汽车下乡行动方案(2023—2025年)》

浙江省绍兴市人民政府办公室近日印发了《绍兴市新能源汽车下乡行动方案(2023—2025年)》《绍兴市完善高质量充电基础设施网络体系实施方案(2023—2025年)》。发展目标：到2025年，构建新能源汽车生产、销售、维修、保养、回收全生命周期服务体系，城乡新能源汽车年销量6万辆以上，建成新能源汽车维保服务网点50家以上。

产业动态 · 动力电池

比亚迪8月新能源汽车销量超27万辆

比亚迪股份2023年8月产销快报，公司8月新能源汽车销量274,386辆，去年同期174,915辆，同比增长56.8%；本年累计销量1,792,184辆，累计同比增长83.1%。

上汽集团8月份销售新能源汽车9.2万辆

上汽集团消息，上汽集团8月份销售新能源汽车9.2万辆，已连续八个月保持环比连涨。。

吉利集团8月新能源汽车销量47299辆

吉利集团消息，8月共销售车辆152626辆，环比增长超过10%，同比增长约25%。其中，新能源销量为47299辆，占比约31%，环比增长超过15%，同比增长超过26%。出口方面，吉利集团8月出口总销量为24317辆，环比增长21%，同比增长26%。

特斯拉上海工厂第200万辆整车下线

特斯拉Tesla消息，9月6日，特斯拉上海超级工厂第200万辆中国智造特斯拉整车下线。据悉，2019年1月，特斯拉上海超级工厂开工，当年12月第一辆整车下线，2022年8月，第100万辆整车下线。

广州新能源汽车7月渗透率达到42%

中国汽车报消息，9月6日，广州市汽车服务业协会发布汽车行业数据分析报告。报告显示，广州1-7月乘用车累计销量27.6万台，同比增速0.1%，总销量排全省第一；新能源汽车销量11.6万辆，同比增长46%，渗透率达到42%。广东省1-7月乘用车累计销量120.29万台，同比下降8%，新能源汽车累计销量46万辆，同比增长22%，渗透率达到38%。

宁德时代与福田汽车成立合资公司

电车汇消息，近日，福田时代新能源科技有限公司成立，注册资本2亿元，经营范围含新材料技术研发、电池销售、新能源汽车废旧动力蓄电池回收及梯次利用、资源再生利用技术研发、新能源汽车整车销售、充电桩销售、建设工程施工、二手车拍卖等。该公司由福田汽车、宁德时代共同持股。

巴拉德动力和Quantron交付首款燃料电池电动汽车

IT之家消息，9月1日消息，Quantron AG发布新闻稿，宣布与创新型燃料电池和清洁能源解决方案提供商巴拉德动力系统公司的合作关系正进入下一阶段，两家公司共同交付了首款燃料电池电动汽车。

欧委会主席宣布对中国电动汽车发起反补贴调查

欧盟中国商会消息，当地时间9月13日上午，欧委会主席冯德莱恩在法国斯特拉斯堡作一年一度“盟情咨文”演讲时宣布对中国电动汽车发起反补贴调查。

吉利银河L6首台量产车正式下线

每日经济新闻消息，9月11日，根据官方宣布，银河L6首台量产车正式下线。据悉，新车CLTC纯电续航为125km，WLTC综合续航里程1370+km，百公里馈电油耗4.55L/100km。预售价区间为12.8-15.8万元，并且于9月16日正式上市。

广汽集团与博世中国和西门子中国签署战略合作协议

广汽集团消息，广汽集团与博世中国和西门子中国签署重要战略合作协议。根据协议，广汽集团与博世中国将在全面推进技术合作、强化零部件供应合作、继续加大投资和全球合作等方面进行探讨，充分共享双方各自的优势资源，深化双方合作关系，以增强双方的市场竞争力与行业竞争力。

宝马集团投资6亿英镑在英国生产纯电动MINI

电车汇消息，9月11日，宝马集团宣布，将在英国工厂投资6亿英镑，在2030年前实现其标志性品牌Mini的纯电动化。宝马集团称，牛津工厂正准备从2026年起生产两款全新的纯电动MINI车型，即MINI Cooper三门版和紧凑型跨界车MINI Aceman。

未势能源与一汽解放签署战略合作

未势能源官微消息，未势能源科技有限公司与一汽解放汽车有限公司签署《氢燃料电池整车推广与应用战略合作》，根据协议内容，未势能源和一汽解放将围绕氢燃料电池汽车推广与应用进行深度合作，共同携手推进燃料电池汽车在更大范围、更多元化场景中的规模化应用。

宁德时代签约山东高速集团

CATL宁德时代消息，9月12日，宁德时代与山东高速集团有限公司签署战略合作协议，根据协议，双方将围绕重卡换电、绿电制造等新能源领域展开合作。双方将结合山东高速集团的资源优势，携手打造以省内核心高速干线为重点的高速换电网络。

宁德时代与山东省港口集团签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，9月12日，宁德时代与山东省港口集团有限公司签署战略合作协议。根据协议，双方将在务实合作的基础上，围绕绿电制造、光伏储能、电动船舶、重卡换电等新能源领域展开深入合作。

宁德时代与东莞市政府签署战略合作框架协议

CATL宁德时代消息，9月8日，宁德时代与东莞市政府签署战略合作框架协议。双方将以东莞为试点，推进“零碳制造”、“绿电制造”，以签订战略合作框架协议为新起点，持续深化合作，加快布局新能源、新材料等产业新赛道，探索开发新产品新模式。

美联新材与立方新能源、星空钠电签订合作协议

美联新材9月14日公告，公司控股子公司辽宁美彩新材料有限公司与湖南立方新能源科技有限责任公司、辽宁星空钠电电池有限公司共同在钠离子电池技术研发领域开展深入合作事项达成了战略合作共识。

国轩高科收购欧洲电池制造商25%股权

电池网消息，9月1日，欧洲斯洛伐克电池制造商InoBat发布消息，国轩高科与InoBat于近日在安徽合肥签订投资协议，国轩高科已收购InoBat的25%股权。

国轩高科计划在美国建设40GWh电池工厂

每日经济新闻消息，9月8日，国轩高科全资子公司美国国轩在美国伊利诺伊州宣布，公司将于伊利诺伊州坎卡基县曼特诺镇建设年产40GWh电池工厂。根据规划，国轩伊利诺伊工厂将专注于锂离子电芯、Pack和储能系统集成业务，全部投产后将具备10GWh年产Pack产能和40GWh年产电芯产能。

赣锋锂电发布超级半固态“新锋”电池

江西赣锋锂电消息，公司将推出半固态“新锋”电池，该电池采用柔性固体电解质隔膜和超级半固态电芯，可实现3000+循环寿命，采用高稳定性、高离子电导率固态电解质，可实现10万公里无衰减，固态电池技术可以拓展电池低温使用温度至零下40摄氏度，半固态电池CTP结构提高整体效率。

瑞浦兰钧欧洲子公司正式启动

瑞浦兰钧能源消息，9月4日，瑞浦兰钧欧洲子公司于德国慕尼黑正式启动。

亿纬锂能拟在美国设立合资公司

亿纬锂能官微消息，9月5日，亿纬锂能全资孙公司EVE ENERGY US Holding LLC与Electrified Power、Daimler Truck和PACCAR签订协议，拟共同出资在美国设立合资公司，由合资公司投资建设电池产能。合资公司生产的电池主要应用于指定的北美商用车领域。

亿纬动力与Rimac签订谅解备忘录

亿纬锂能9月7日公告，9月6日，公司子公司亿纬动力与RIMAC TECHNOLOGY d.o.o.签署《MEMORANDUM OF UNDERSTANDING》。Rimac定点亿纬动力在约定项目中批量生产和供应用于生产电动车电池的电池，并且亿纬动力已接受该定点。

亿纬动力获GM定点通知

亿纬锂能9月7日公告，公司子公司亿纬动力收到General Motors Co.的定点通知，将为GM提供汽车用的12V锂电池系统。

LG新能源表示正在开发锂硫电池

维科网锂电消息，LG新能源首席技术官申榮竣日前在首尔举行的“韩国投资周”会议上表示，该公司正开发用于城市空中交通或高空“伪卫星”的锂硫电池。

高登赛6GWh锂电池PACK产业基地项目于新疆开工

电池网消息，9月10日，山东高登赛能源集团有限公司6GWh锂电池PACK产业基地建设项目开工在新疆阿勒泰福海工业园区开工。该项目预计总投资13亿元，主要建设包含年产6GWh模组PACK动力储能锂电池生产线，产品主要应用于风光配储能、调频调峰、共享储能等领域，计划2024年3月投产。

前晨汽车2.5亿元锂电池项目落地福建

前晨汽车9月9日消息，公司与福建省厦门市集美区进行了前晨汽车动力电池项目签约。据悉，该项目总投资2.5亿元，预计分三期建成投产。

比亚迪徐州动力电池项目厂房封顶

电车汇消息，日前，江苏省徐州金弗新能源项目（比亚迪动力电池）举行主厂房钢结构封顶活动。据悉，该项目总投资100亿元，主要从事新能源商用车、工程机械等配套刀片电池以及相关核心产品生产，储能及动力电池梯次利用等。

时代上汽溧阳动力电池项目（二期）获建设用地规划许可

常州日报消息，9月12日，江苏省溧阳市自然资源和规划局发布时代上汽先进动力电池产业化项目（二期）建设用地规划许可证。据该项目总投资约120亿元，规划产能12GWh，将建设多条先进动力电池生产线及Pack线，预计2024年建成。

普利特与珠海政府签署投资框架协议

普利特9月15日公告，公司控股子公司江苏海四达电源有限公司近期与珠海斗门区人民政府，就海四达在甲方境内投资开发新能源项目及共享储能电站项目签署了《新能源产业投资框架协议》。

中宏科创储能电池项目一期投产

中宏科创消息，近日，中宏科创杭州总部一期项目全面投产。据悉，中宏科创新能源储能研发及生产项目整体产能分两期进行，总投资额超80亿元。项目一期，总投资为2.6亿元，包含0.3GWh储能电芯中试线、1GWh储能PACK生产线、测试验证中心、材料研发及理化实验室。

合肥国轩与南网储能科技达成战略合作

国轩高科消息，8月31日，合肥国轩与南方电网调峰调频(广东)储能科技有限公司在合肥签订战略合作协议，双方将围绕电源侧、电网侧及用户侧等应用场景深入开展储能项目合作。根据协议，双方在新型储能业务领域建立全面合作关系，围绕电源侧、电网侧及用户侧等应用场景，共同开展储能项目投资建设、新能源项目置换、储能项目开发和储能设备采购等业务。

国家能源集团2023储能电池招标启动

维科网锂电消息，9月5日，国能信控互联技术有限公司发布2023年国能信控本部承揽设备类储能电池框架招标公告。此次招标项目采购标的单体容量280Ah的储能用磷酸铁锂电池，共分为三个标段，合计采购容量3GWh，主要用于集成风冷、液冷高压储能系统，开展储能项目建设。

南都电源子公司拟投资10亿元投建年产4GWh储能电池及集成项目

南都电源9月7日公告，公司子公司酒泉南都电源有限公司拟投资建设年产4GWh储能电池及集成项目，项目固定资产投资预计10亿元。该项目拟组成电芯、PACK及集成系统智造产线，计划于2023年9月开工，预计2024年上半年建成投产，产能规模为4GWh。

伟翔众翼宝凤路储能项目落户嘉定

上海市嘉定区徐行镇经济发展办公室消息，近日嘉定交发集团与伟翔众翼子公司上海伟翔众翼储能科技有限公司就宝凤路项目签约。据悉，该项目计划仓储1000+动力电池包及储能配件，面向工商业用户侧中型储能柜（整包利用）年装配100个，小型储能柜500+，户储产品20000+。

狮力达动力和储能电池项目落户潼南

潼南发布消息，9月12日，广东狮力达科技有限公司与重庆潼南签订项目投资协议，公司将在潼南建设新型动力、储能电池生产项目。该项目规划总投资200亿元，其中一期投资100亿元，建设10条全自动生产线，配套原材料及成品仓库、实验室、研发中心等。

产业动态 · 电池产业链

万润新能拟30亿元投建研发项目

万润新能8月31日公告，公司全资子公司武当实验室与十堰市郧阳区人民政府拟签订投资协议书，拟投资建设大型综合性研发中心即“武当实验室项目”，包括但不限于新能源材料、新型光热能源、新能源装备等项目研究和试验线建设。

天奇股份携手玛莎拉蒂（中国）拟在动力电池回收利用领域内开展合作

天奇股份消息，天奇股份近日与玛莎拉蒂（中国）汽车贸易有限公司签署长期服务协议，双方拟在动力电池回收利用领域内开展合作，建立动力电池从退役整车回收拆解-电池及零部件回收分类-电池梯次利用及零部件再制造-报废电池元素提取等全生命周期的管理体系，保证废旧电池有序回收与规范化处理。

海创循环新能源材料资源化循环利用项目落地

攸县新闻网消息，8月29日，海创循环与攸县人民政府、湖南远大水泥有限公司在攸县发展中心签署了《株洲市新能源材料资源化循环利用项目投资协议》及《株洲市新能源材料资源化循环利用项目合作协议》。项目计划总投资1.5亿元，在株洲建设1.5万吨/年CKB项目，助力湖南省废旧锂电池回收产业发展。据悉项目将依托水泥熟料生产线，利用“CKB”技术，将废旧锂电池预处理后产生黑粉、铜、铝等产品。

海创循环5万吨/年锂电池回收利用项目签约湖北东宝

旺材锂电消息，9月7日上午，海创循环与湖北东宝工业园区管理委员会、中国葛洲坝集团水泥有限公司、葛洲坝荆门水泥有限公司共同签署《新能源材料资源化循环利用项目合作协议书》，总投资10亿元，规划在荆门建设5万吨/年锂电池回收利用项目。

中科固能硫化物全固态电解质生产基地项目签约溧阳

溧阳市融媒体中心消息，9月7日上午，中科固能硫化物全固态电解质生产基地项目签约仪式在溧阳举行。溧阳中科固能新能源科技有限公司于2022年10月成立，主营固态电池相关产品的研发和生产，产品涵盖硫化物固态电解质、硫化物固态电解质膜及全固态电池电芯等领域。

SK on成功研发新款固态电解质

盖世汽车消息，据外媒报道，韩国SK集团旗下电池制造商SK on成功研发出新款氧化物固态电解质，有望提升全固态电池的竞争力。据悉，目前，SK on正在研发两款全固态电池：聚合氧化物复合材料固态电池和硫化物固态电池。SK on的目标是在2026年生产上述两款电池的早期原型，并在2028年实现商业化。目前，该公司的下一代电池试验工厂正在忠清南道大田市电池研究中心建设，预计将于2024年完工。

容百科技与仙桃市人民政府签署战略合作协议

容百科技官微消息，9月5日，容百科技与仙桃市人民政府签订战略合作协议。根据《协议》，公司将在仙桃市高新技术开发区新建10万吨磷酸锰铁锂及5万吨钠电正极材料产能，项目总投资金额约30亿元，预计在2026年全部建成并投产。

创普斯锂电新能源项目开工

郴州融媒体中心消息，9月8日，创普斯投资的96亿元建设年产30万吨磷酸锰铁锂正极材料生产项目、新材料产业园项目、新能源电池产业园三期项目在湖南郴州新能源电池产业园三期在中国（湖南）自由贸易试验区郴州片区、高新区集中开工仪式举行。项目计划分三期建设。

天齐锂业与吉利控股达成战略合作

中国证券报消息，9月13日，吉利控股宣布与天齐锂业签署战略合作协议。根据协议内容，双方将在上游资源、核心材料、锂电技术研究、新能源汽车轻量化材料、软件技术开发等多个领域展开深度合作。

科达利获锂电池盖板订单

科达利9月6日公告，公司9月4日与欧洲某知名锂电池生产商签订了《材料买卖供应合同》，约定科达利向该锂电池生产商供应方形锂电池盖板。

东风股份拟投建隔膜项目

东风股份消息，公司控股子公司湖南博盛与盐城博盛分别与娄底经济技术开发区管理委员会、盐城高新技术产业开发区管理委员会签署了协议，共计投资40亿元，建设新能源动力及储能电池隔膜及其他综合材料生产研发项目。

兴发集团磷酸铁项目投产

兴发集团9月4日公告，公司控股子公司湖北兴友新能源科技有限公司新建20万吨/年磷酸铁项目（一期10万吨/年磷酸铁）已于近日完成机电仪安装调试及试生产准备工作，生产线已正式全面投产。

东风股份拟投建隔膜项目

东风股份消息，公司控股子公司湖南博盛与盐城博盛分别与娄底经济技术开发区管理委员会、盐城高新技术产业开发区管理委员会签署了协议，共计投资40亿元，建设新能源动力及储能电池隔膜及其他综合材料生产研发项目。

点讯成金

2023年1-7月全球新能源汽车装车量前十：

排名	电池企业	2022.1-7	2023.1-7	增长率	2023市场占有率
1	宁德时代	86.1	132.9	54.3%	36.6%
2	比亚迪	29.9	58.1	94.1%	16.0%
3	LG新能源	33.6	51.4	53.2%	14.2%
4	松下	19.2	26.6	38.2%	7.3%
5	SK on	16.3	19.0	16.3%	5.2%
6	中创新航	9.9	16.4	65.4%	4.5%
7	三星SDI	11.4	15.0	32.0%	4.1%
8	亿纬锂能	3.2	8.0	150.9%	2.2%
9	国轩高科	7.0	7.8	10.6%	2.1%
10	欣旺达	3.9	5.4	37.4%	1.5%
其他		22.7	22.4	-1.1%	6.2%
共计		243.2	362.9	49.2%	100%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

2023年1-7月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1-7	2023.1-7	增长率	2023市场占有率
1	LG新能源	30.6	47.5	55.0%	28.2%
2	宁德时代	22.2	46.4	109.3%	27.6%
3	松下	18.9	26.4	39.3%	15.8%
4	SK on	16.3	18.9	15.9%	11.2%
5	三星SDI	11.2	14.9	32.6%	8.8%
6	比亚迪	0.5	2.7	441.6%	1.6%
7	PPES	1.0	2.3	139.8%	1.4%
8	远景动力	2.2	2.1	-2.4%	1.3%
9	孚能科技	0.7	1.9	144.8%	1.1%
10	PEVE	1.2	1.5	27.6%	0.9%
其他		2.6	3.9	53.5%	2.3%
共计		107.5	168.5	56.8%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：9月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	22.5~23.0	22.75	0
电解钴(Co≥99.8%)	23.5~27.1	25.3	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.65~3.75	3.7	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.5~4.65	4.575	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	14.5~14.8	14.65	0
氧化钴(≥72%/国产)	14.3~14.7	14.5	0
电池级硫酸镍	3.21~3.28	3.245	+0.01
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	16.3~17.9	17.1	-0.1
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	15.7~16.7	16.2	-0.1
电池级金属锂	124~134	129	-10
磷酸铁锂(动力型)	6.5~7.3	6.9	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	2650~3200（美元/吨）	2925（美元/吨）	-75
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	22.0~23.0	22.5	0
锰酸锂(容量型)	5.3~5.8	5.55	0
锰酸锂(动力型)	5.9~6.4	6.15	0
三元材料(622/多晶)	16.65~19.05	17.85	0
三元材料（811/动力）	18.95~21.75	20.35	0
三元前驱体(622/多晶)	8.9~9.2	9.05	0
三元前驱体(811/动力)	9.85~10.00	9.93	0

材料价格

日期：9月25日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	3.0~3.92	3.46	0
天然石墨（中端）	3.38~4.3	4.0	0
干法基膜（16μm）	0.7~0.75元/平方米	0.73元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.58~2.10元/平方米	1.84元/平方米	0
六氟磷酸锂	9.5~9.8	9.65	-0.15
电解液（三元动力用）	2.7~3.6	3.15	0
电解液（磷酸铁锂用）	2.0~2.8	2.4	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	1.8~2.5	2.15	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	1.7~2.4	2.05	+0.1
电解铜	67420~67580元/吨	67500元/吨	300元/吨
电解镍	189400~191200元/吨	190300元/吨	-2200元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	16.25~18.85	17.55	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	7.65~8.1	7.88	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	7.5~12	9.75	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟